

REGLEMENT PARTICULIER

Les 30 ans de l'Anneau du Rhin « Ferdinand Cup »

Anneau du Rhin – 11 & 12 Septembre 2026

Tous les points non prévus au présent règlement particulier relèvent du Code Sportif International, des Prescriptions Générales de la FFSA, du règlement standard des circuits "asphalte" ou des dispositions figurant dans les règlements spécifiques de chaque discipline.

(Seules les informations mentionnées aux articles 1 à 11 doivent être renseignées. Toute autre information sera annexée au présent règlement.)

L'Association Sportive Automobile **ASA ANNEAU DU RHIN** organise avec le concours de l'Association **FESTIVAL AUTO MOTO** et l'organisateur technique **MVO ASBL** les 30 ans de l'Anneau du Rhin « Ferdinand Cup » au circuit de l'**ANNEAU DU RHIN**

Dates de l'épreuve : **11 & 12 Septembre 2026** Nombre de jours : **2**

Niveau de l'épreuve **NPEA**

Permis d'organisation n° délivré le

Vise ligue N° 44 le 30/06/2026



ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

1.1P. OFFICIELS

Président de l'ASA Anneau du Rhin Daniel Haeffelin (Fra) Lic. FFSA 12679
 Coordinateur du Meeting Joshua Reibel (Fra) Lic. FFSA 183292
 Directeur d'épreuve et courses Laurent Voogt (Bel) Lic. RACB 1426
 Adjoint TBA Lic.

Track Manager Antoine Boniface (Fra) Lic. FFSA 391491
 Secrétariat du meeting : Valérie De Backer (Bel) Lic. RACB 1991
 Président du Collège : Jean Wambach (Fra) Lic. FFSA 3030
 Membres : Karine Hot Lic. FFSA 149560
 Isabelle Garreau (Fra) Lic. FFSA 22048
 Commissaires techniques : Daniel HAEFFELIN (Fra) Lic. FFSA 12679

Commissaire technique délégué à la sécurité
 **Raphael DIPPert (Fra)** Lic. FFSA 33491

Les délégués techniques des séries seront annoncés par un additif au présent règlement

Service Médical : Jean Michel Macher (Fra) Lic. FFSA 159627

Service extraction : ESC

Service Médical - Ambulance : ANNEAU DU RHIN

Service de chronométrage : RIS Timing -Michael Goblet (Bel) Lic. RACB 2375

Sécurité et commissaires de piste & stand : Caroline Bugatti (Fra) Lic. FFSA 143436

Relations Concurrents : Danielle HARTL Lic. FFSA 27116

Safety Car Robert Toutain (Fra) Lic. FFSA 170545

Juge de fait **Antoine BONIFACE** Lic. FFSA 361491

Promoteur Ferdinand Cup Stéphane Enout (FlatOrg) Lic 303613

Chargé de Presse **Mathieu ANNE** Lic 186821

1.2P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD

Horaires détaillés en annexe.

1.3P. VERIFICATIONS (PAR CATEGORIE)

Vérifications administratives : Timing en annexe du présent règlement

Lieu : Chalet organisation.

Pour les pilotes, le passage aux vérifications sportives est obligatoire.

Les demandes de dérogations justifiées doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (laurent.voogt@gmail.com) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

Attention : les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Vérifications techniques : Timing en annexe du présent règlement

Lieu : Box Pitlane et Paddock des séries.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)

A envoyer auprès de l'organisateur ou le promoteur de la série.

Tous les pilotes devront être détenteurs d'une licence internationale, nationale ou régionale concurrent conducteur auto en cours de validité ou d'un TPNC FFSA.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

L'épreuve est composée des séries et/ou coupes :

La Ferdinand Cup (Fra) - NVAE = 60 Voitures & NVAC = 50 Voitures
Ferdinand Cup NextGen (Fra) - NVAE = 60 Voitures & NVAC = 50 Voitures

Lorsque les deux séries roulent ensemble le nombre de voitures autorisées restera 50 voitures en course et 60 lors des essais.

NVAE = Nombre de voitures autorisées aux essais

NVAC = Nombre de voitures autorisées en course

ARTICLE 5P. PUBLICITE

Publicité obligatoire (par catégorie) : Conforme au cahier des charges de la catégorie

Publicité facultative (par catégorie) : Information à venir

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Nom du circuit : ANNEAU DU RHIN

Tracé utilisé : Version C1 de la fiche d'homologation Longueur : 3.7 km Largeur : 10 à 12m

Sens de rotation : Horaire

N° de licence de parcours FFSA du circuit **019** valable jusqu'au 09/10/2027

L'épreuve aura lieu sur la configuration C1 du circuit de l'ANNEAU DU RHIN, qui bénéficie d'une licence de parcours n° 19, grade 3 National, valable jusqu'au 09/10/2027. Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre suivant le tracé.

Panneau officiel d'affichage : WhatsApp par série concernée

Salle de briefing : Paddock Principal – Boxes 1/2/3/4

Le briefing est obligatoire pour les pilotes.

Les demandes de dérogations justifiées doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (laurent.voogt@gmail.com) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

Parc fermé : Paddock Principal – Arrière des boxes technique

ARTICLE 10P. PRIX

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste : **15**

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité : **3**, extincteurs poudre de 6 litres kg.

Nombre de commissaires de piste*, lors de chaque manche** : **30**

*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.

(**Pour les épreuves d'endurance, mentionner également le nombre prévu pour le meeting.)

11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent

Le circuit est équipé d'une structure de soins intensifs.

Nombre d'ambulance pour les concurrents : **2**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation ☐ oui

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges ☐ oui

ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)

La vitesse maximale autorisée dans les stands sera de 50 km/h.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Droit de réclamation :

Toutes les séries : 500 €

Droits d'appel :

Toutes les séries : 1.500€ €

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

Le nombre de voitures admises aux essais et aux courses est limité suivant la norme FIA, conforme à l'homologation en vigueur du circuit.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.

Timing de l'épreuve

Dans le respect des autorisations horaires du circuit, le timing pourra être adapté ou modifié sur simple décision de la direction de course et validée par le Collège des Commissaires Sportifs. Les procédures de départs seront données lors du briefing des pilotes.

Plusieurs sessions de démonstrations seront organisées entre les courses avec notamment, une F1 historique, Sébastien LOEB et des parades de BUGATTI. La liste définitive des démonstrations fera l'objet d'un additif la veille de l'épreuve.

Circuit de l'Anneau du Rhin

Les 30 ans de l'Anneau du Rhin "Ferdinand Cup"

11 & 12 septembre 2026 (Final 1)

Vendredi 11 Septembre 2026

10.00 17.00 Ouverture des Paddocks pour tous véhicules

16.00 Ferdinand Cup & NextGen Briefing des pilotes

17.00 21.30 Paddock Ouvert aux voitures uniquement

21.30 07.00 Ouverture des Paddocks pour tous véhicules

13.30 17.00 *Vérifications techniques et administratives*

Samedi 12 septembre 2026

17.00 21.00 Paddock Ouvert aux voitures uniquement

08.00 08.30 Ferdinand Cup NextGen 30 Min Qualification

08.40 09.10 Ferdinand Cup 30 Min Qualification

10.30 10.55 Ferdinand Cup NextGen 25 Min Course 1

11.10 11.55 Ferdinand Cup 50 Min Course 1

14.00 14.25 Ferdinand Cup NextGen 25 Min Course 2

14.40 15.30 Ferdinand Cup 50 Min Course 2

18.00 18.50 Ferdinand Cup & NextGen 50 Min Grand Final